

## Suomun uusi, vanha RINNEPÄÄLLIKKÖ

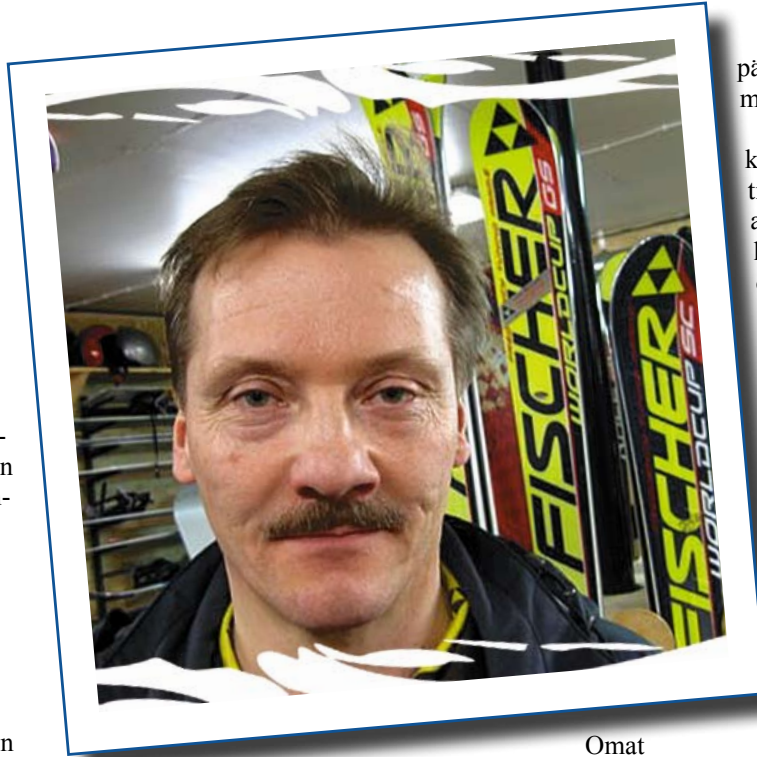
**R**innepäällikön työ on mielenkiintoista, monipuolista ja haasteellista.

Niin rinteet, ladut kuin kiinteistöjen hoitaminen kuuluvat Suomun rinnepäällikön työnkuvaan. **Raino Ruokamo** aloitti uudestaan vanhassa työssään 1.12.2008 ja on iloinen voidessaan palata takaisin kotiin ja työhön, josta oli paljon mukavia muistoja. Rainosta on kiva tehdä työtä, josta heti näkyy jälki ja työkaverit ovat entuudestaan tuttuja ja mukavia.

Yhdessä tämä 11 hengen tiimi pitää huolta, että paikat on kunnossa. Nyt joulukuussa on kiirettä: lumetus on menossa, rinnealueita levennetään ja lisätään, laturia aukaistaan lumitilanteen salliessa ja valmistuvien kiinteistöjen ympäristön hoito työllistää jokaisen sataprosenttisesti. Vaikka rinteet on sesonkiluontoista, osa työntekijöistä on Suomulla kesällä rakennustöissä; kesä on rakentamisen kausi.

Raino Ruokamo työskenteli Suomun rinteillä 1981-95, joista viimeiset 5 vuotta rinnepäällikkönä. Suomulta hän siirtyi Luostolle ja sieltä parin vuoden rupeaman jälkeen hän siirtyi ns. ”oikeisiin töihin”. Hän tuli takaisin kotiin Kemijärvelle ja meni töihin Kemijärven Selluun vuonna 1997. Hänen vaimonsa Katariina on Kallaanvaaran koulun rehtori ja 3 lapsesta vain 18 vuotias nuorimmainen on vielä kotona. Kun Sellun työt loppuivat, sai Raino siirron Ouluun edelleen paperitehtaan hommiin. Siellä hän ehti olla vain 8 kk, kunnes hänet kutsuttiin takaisin vanhaan työhönsä Suomun rinnepäälliköksi.

Hotelli Suomutunturin monien muutosten keskellä on mukava toivottaa takaisin tervetulleeksi entinen osaava työntekijä.



Omat haasteet on saada kaikki toimimaan moitteettomasti kauden aikana, varsinkin kun hän omien sanojensa mukaan tuli vauhdilla tekemään tätä vanhaa hommaansa.

Rainosta parasta työssä on monipuolisuus ja työskentely ihmisten kanssa. Osa työstä on siistiä sisätyötä tietokoneen ääressä, mutta rinnekoneen ajaminen on uudelle

päällikölle erittäin mieluista työtä.

Koneet ovat kehittyneet kovasti siitä kun Raino aloitti rinteet 1980 luvun alussa. Ne ovat nyt isompia ja tehokkaampia kuin aikaisemmin. Kaikki rinteet ajetaan joka ilta heti hissien mentyä kiinni ja tähän urakkaan menee yli 10 tuntia yhdeltä koneelta. Rinteiden lisäksi myös laturiverkoston ylläpidetään nykyään raskaalla koneistolla.

Ladulle tarvitaan noin 15 cm lunta ja jo sen päälle voi tehdä luistelukaistan. Perinteisen ladun tekemiseen tarvitaan lunta paksummalti, jotta kone voi tehdä laturin lumen. Lopputuloksena on 5 metriä leveä baana,

jolla on kaksi laturia reunoilla ja keskellä luistelukaista. Näillä isoilla koneilla tehdään Suomulla Suomukankaan laturu, Viiden Vaaran laturu, Tunturin ympäryslaturu, Kalliovaaran reitti ja Räisälän kylän reitti. Vain Riutukkaan menee kelkan tekemä perinteinen laturu. Kaikki ladut ajetaan aina lumisateen jälkeen, kuitenkin vähintään kolme kertaa viikossa. Siis kaukana historiassa ovat ne ajat kun ladun tekivät umpihankeen muutama peräkkäinen hiihtäjä...

Laskettelu on rinnepäällikölle mieluinen harrastus, jonka parissa myös vaimo ja tyttäret viihtyvät. Poika pelaa mieluummin jääkiekkoa. Keskirinne ja Martti ovat rinteistä suosikit ja laduista paras on kuulemma viiden vaaran lenkki. Se alkaa pitkällä nousulla, mutta sitten ovat maisemat huikaisevat ladun varrelta.

Asiakkaalle hänellä on vain yksi toivomus: Että kaikki lomalaiset viihtyisivät Suomulla.

# Oulussa Suomen suurin Masku!



Oulussa Pohjois-Suomen laajin valikoima, toimitamme viikoittain tunturiin!



-50%

bellus



www.masku.com

# 995,-

**Zorrento-kulmasohva.** Alk. New Anna -kankaalla 995,- (1990,-). Kuvan Cortina-kankaalla 1290,-. Useita värejä. Puurunko. Istuintyyntä kylmävahtoa. Selkänöjätynyt silikonikuitua. Saatavana useilla kangas/nahkaverhoiluilla. Kuvan kuviolliset sisustustyynyt myydään erikseen.

**SUURMYMÄLÄ Oulu**  
Ritaharjuntie 49  
Avoinna ark. 10-20, la 10-16  
Puh. 0201 211 700

**Raah**  
Kamutantie 22  
Avoinna ark. 10-19, la 10-14  
Puh. 0201 211 910